

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

*Sector- en keteninitiatieven*

1.D – 2.D – 3.D



---

**Colofon**

<b>Opgesteld door</b>	APcon Adviesbureau B.V. Sint Bavostraat 60c 4891 CK RIJSBERGEN
<b>Auteur</b>	ir. P. van Zantvliet
<b>Nadere informatie</b>	(076) 597 47 16 p.vanzantvliet@apconbv.com
<b>Datum:</b>	23 januari 2019
<b>Status:</b>	DEFINITIEF
<b>Versienummer:</b>	1.5

---

## Revisiegegevens

Concept : 20-sep-2013  
 Definitief : 14-feb-2014  
 Revisie : 23-jan-2019

### **Actualisaties**



Hier wordt vastgelegd welke wijzigingen dit document heeft ten opzichte van de vorige versie.

Datum	versie	wijziging
14-02-2014	1.1	Status definitief
07-07-2014	1.2	Wijzigingen n.a.v. fase 1 beoordeling LRQA
22-08-2014	1.3	Wijzigingen n.a.v. fase 2 beoordeling LRQA
14-01-2017	1.4	Actualisatie
23-01-2019	1.5	Actualisatie 2019

### **Authorisatie**

Door middel van zijn handtekening geeft de auteur te kennen dat dit document volgens de geldende richtlijnen van APcon tot stand is gekomen.

Door middel van zijn handtekening geeft de directeur te kennen dat dit document is besproken in het managementteamoverleg en dit document namens het managementteam te autoriseren.

	Functie en naam	Datum	Paraaf
<b>Rapportage</b>	KAM-coördinator P. van Zantvliet	23-01-2019	
<b>Autorisatie</b>	Directeur APcon Groep B.V. C. Nieuwkerk	15-03-2019	

## Inhoud

---

Revisiegegevens

Inhoud

1.	Inleiding .....	5
2.	Inventarisatie van de mogelijke initiatieven (1.D.1 / 2.D.1) .....	6
3.	Deelname sector- of keteninitiatief (3.D) .....	8
4.	Budget .....	9

## 1. Inleiding

---

Dit document omvat invalshoek D (participatie) van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Door Participatie toont een bedrijf aan dat het investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en het daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld.

Op basis van de organisatiegrenzen en het CO<sub>2</sub>-Emissieprofiel wordt APcon aangeduid als klein bedrijf<sup>1</sup>. Voor een klein bedrijf gelden de eisen 4.D en 5.D niet.

---

<sup>1</sup> Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.

## 2. Inventarisatie van de mogelijke initiatieven (1.D.1 / 2.D.1)

---

APcon kan gekenmerkt worden als een klein, kennisintensief bedrijf. Vanwege de omvang van het bedrijf ligt het voor de hand aansluiting te zoeken bij mogelijke initiatieven door lidmaatschap van een branchevereniging en/of bij andere ingenieurbureaus in de sector.

### 2.1. Branchevereniging KIVI-NIRIA

APcon is al geruime tijd lid van KIVI-NIRIA. In eerste instantie is dit dus voor APcon het aangewezen platform om aansluiting te vinden als het gaat om participatie op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

Het Koninklijk Instituut Van Ingenieurs is een beroepsvereniging van ingenieurs en biedt een groot ingenieursnetwerk in Nederland. Hierdoor kan gemakkelijk contact worden gelegd met ander leden.

### 2.2. Branchevereniging NL-Ingenieurs

APcon heeft de mogelijkheid onderzocht om zich aan te sluiten bij de Branchevereniging NL-Ingenieurs. Aansluiting is op dit moment (nog) niet wenselijk).

### 2.3. SKAO – Innovatiebijeenkomsten

SKAO organiseert drie maal per jaar Innovatiebijeenkomsten. Deze bijeenkomsten dienen als startbijeenkomsten waar nieuwe initiatieven, dialogen en CO<sub>2</sub>-reductieprogramma's in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden geboren. De bijeenkomsten zijn een ideale gelegenheid voor APcon om met gecertificeerde bedrijven, overheden en maatschappelijke organisaties in contact te komen. Deelname aan deze bijeenkomsten kan voor APcon mogelijk leiden tot nieuwe initiatieven, programma's en dialogen om te helpen voldoen aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladdereisen.

In voorkomende gevallen zal APcon Adviesbureau B.V. zich aanmelden voor het bijwonen van de SKAO-Innovatiebijeenkomsten.

### 2.4. Deelname project Technische Universiteit Delft

APcon Adviesbureau was een van de partners in het project 'Retrofit aged concrete structures with bio-based self-healing materials' van de Technische Universiteit De deelname van APcon bestond uit het leveren van technische en praktische kennis alsmede eventuele locaties voor het testen van verschillen soorten self-healing beton.

Het project is inmiddels beëindigd.

## 2.5. ProRail

ProRail is de grondlegger van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en een van de grootste opdrachtgever van APcon. In 2017 heeft ProRail de Green Deal Duurzaam GWW 2.0 ondertekend. Met de Green Deal spreken de ondertekenaars af langdurig samen te werken aan duurzaamheid en mede daardoor meer circulair te zijn en de klimaatdoelstellingen van Nederland te behalen. De sector wil in 2030 50% minder gebruik maken van primaire grondstoffen en een CO<sub>2</sub> reductie bewerkstelligen in 2020 van 20% ten opzichte van 1990.

De komende jaren gaat ProRail verder met de verduurzaming. Dat doen ze niet alleen, maar samen met andere partijen: vervoerders, overheden, leveranciers, aannemers en ingenieursbureaus. Dat gebeurt volgens de branchebrede Aanpak Duurzaam Werken (Green Deal Duurzaam GWW). Een aanpak gericht op het gezamenlijk vaststellen van de duurzame ambities op projectniveau, waarbij aandacht is voor innovatie en kennisdeling.

Door toepassing van het werkpakket 'Duurzaamheid' in relevante adviesopdrachten zorgt ProRail ervoor dat duurzaamheid integraal onderdeel wordt van het (ontwerp)proces.

## 2.6. Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Het initiatief van Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal heeft als doel het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt gerealiseerd door het verstrekken van informatie en het organiseren van bijeenkomsten.

APcon is op dit moment geen lid van Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal.

## 2.7. Duurzame leverancier

De zeven grote advies- en ingenieursbureaus Arcadis, Movares, Antea Group, Witteveen+Bos, Fugro, RoyalHaskoningDHV en Sweco hebben de krachten gebundeld en zich aangesloten bij de Duurzame Leverancier.

De Duurzame Leverancier ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten, en biedt onder meer:

- Klankbordbijeenkomsten en keteninitiatieven met verschillende thema's;
- Database met duurzaamheidstools (D-tool);
- Database met Life Cycle Analyses en CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen;
- Transparantie-index (database) met duurzame bedrijven;
- Duurzame bedrijfsvoeringscan (MVO/CO<sub>2</sub>/Innovatie);
- Carbon berekentool, een CO<sub>2</sub>-footprint tool volgens het GHG-protocol;
- Database met CO<sub>2</sub>-footprints van bedrijven.

APcon neemt op dit moment (nog) niet deel aan de Duurzame leverancier. [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl).

### 3. Deelname sector- of keteninitiatief (3.D)

---

#### 3.1 IB Initiatief Duurzaam Ontwerpen

APcon neemt samen met ingenieursbureaus Dutch Rail Control B.V., Logitech B.V., Two-B engineering B.V. en Verebus Royal HaskoningDHV deel aan het sector-/keteninitiatief 'Duurzaam Ontwerpen'.

Eind 2014 hebben Dutch Rail Control B.V. en Logitech B.V. het initiatief genomen om een gezamenlijk sector-/keteninitiatief op te starten, met als doel te komen tot CO<sub>2</sub>-bewuste en CO<sub>2</sub>-besparende integrale ontwerpen in de Railinfra. In 2015 hebben de bureau's Two-B engineering en Verebus zich aangesloten en later in 2016 ook APcon, waarmee binnen de werkgroep alle techniekvelden (Bovenleiding & Draagconstructies, Kabels & Leidingen, Treinbeveiliging, Baanbouw en Spoorwerken alsmede Civieltechnische Constructies) bijeen zijn gebracht. APcon draagt vanuit het techniekveld Civieltechnische Constructies actief bij aan dit initiatief.

Bijeenkomsten vinden 3 tot 4 keer per jaar plaats.

#### 3.2 Voortgang IB Initiatief Duurzaam Ontwerpen

Met het initiatief 'Duurzaam ontwerpen' werd beoogd een hulpmiddel te ontwikkelen waarmee met het oog op CO<sub>2</sub>-consequenties vroeg in het ontwerpproces keuzes, zowel kwalitatief als kwantitatief, gemaakt kunnen worden.

In 2016 is een eerste versie van de 'Rekentool CO<sub>2</sub>-varianten' uitgebracht en toegepast op enkele (pilot) projecten. Verificatie van de tool is gewenst. Een besluit hierover is nog niet genomen. Daarnaast wordt gewerkt aan een kwalitatieve checklist op het gebied van duurzaamheid.

In 2017 is binnen het initiatief besloten om de overlegmomenten ook meer te benutten om kennis te vergaren en te delen, bijvoorbeeld door het uitnodigen van gastsprekers. Inmiddels is de naam veranderd in 'GreenRail'.



Naast CO<sub>2</sub>-reductie wordt in 2018 breder gekeken naar duurzaamheid. Relevante onderwerpen als Ambitieweb en DuboCalc staan op de agenda en wordt verder gewerkt aan een kwalitatieve checklist op het gebied van duurzaamheid.



## 4. Budget

### Participatiedoelstelling

In onderstaande tabel (Participatieplan) is een overzicht gegeven van de gekozen initiatieven en het specifiek budget hiervoor, uitgedrukt in € of uren/dagen.

Doelstelling	Intern	Extern	Wanneer	Wie	Hoe	Budget
Branchevereniging KIVI-NIRIA		X	Per jaar	APcon	Lidmaatschap	€ 137,50
Initiëren van CO <sub>2</sub> -gespreksonderwerpen met een frequentie van ten minste twee keer per jaar	X		KAM-overleg	KAMCO	Deelname management aan het KAM-overleg	40 uur
Initiëren deelname SKAO-Innovatiebijeenkomsten (ten minste eenmaal per jaar)		X	Ad Hoc	Allen	Deelname aan bijeenkomsten met gecertificeerde bedrijven, overheden en maatschappelijke organisaties	8 uur
Deelname sector-/keteninitiatief 'Duurzaam Ontwerpen'.		X	3 – 4 keer per jaar	PVZ	Actieve deelname bijeenkomsten	32 uur
Onderzoek mogelijke initiatieven	X		2019	KAMCO	Benchmarking	8 uur